âmbar-e

CARREGADOR NA VAGA · CONDOMÍNIOS

Carregador na vaga de cada morador. Prédio pronto para todos.

Vistoria técnica, infraestrutura dimensionada, carregadores AC fabricados no Brasil, gestão no app do síndico e balanceamento de carga. A âmbar-e fornece carregadores, plataforma e ADLB; eletricistas parceiros fazem vistoria e obra. O condomínio cresce vaga a vaga.



O QUE FAZEMOS PELO CONDOMÍNIO

Quatro entregas: âmbar-e e eletricista parceiro

1 · VISTORIA TÉCNICA

O prédio levantado antes de qualquer compra

- Eletricista parceiro âmbar-e, com o app âmbar-e Instalador: entrada, quadros, garagem nível a nível, caminho do cabo até cada vaga
- Wi-Fi ou 4G medido na vaga; fotos e relatório técnico em PDF. Não é cobrada do condomínio

2 · INFRAESTRUTURA

Obra pelo eletricista parceiro, com projeto que cresce

- Eletrocalha troncal pela garagem e circuito exclusivo por vaga, com DR de 30 mA próprio, DPS no quadro e ART
- Projeto, execução e ART do eletricista parceiro, orçados à parte. Quadro dimensionado para as vagas de hoje e as de amanhã: cada morador liga o seu ponto sem nova obra na área comum

3 · CARREGADORES E GESTÃO

Linha AC âmbar-e, com medidor interno

- HOME para quem carrega na própria conta de luz; SMART e PRO para quem carrega pela energia do condomínio
- Plataforma âmbar-e Connect: cada kWh no nome de quem carregou, na taxa condominial. App Gestão para o síndico, WhatsApp para o morador

4 · BALANCEAMENTO

ADLB — mais vagas na mesma entrada

- Um controlador no quadro reparte entre os carros a energia que sobra no prédio, a cada poucos segundos
- Por prédio, com medição da entrada, ou por quadro, com potência fixa do projeto. Funciona sem internet

QUAL CARREGADOR NA VAGA

De onde vem a energia decide o carregador

DO MEDIDOR DO APARTAMENTO

âmbar-e HOME — o morador paga na própria conta de luz

- 7 kW, Bluetooth e cartão NFC, app âmbar-e BLUE gratuito, sem mensalidade
- Dois vizinhos podem dividir um carregador, um cartão cada
- Se um dia o condomínio quiser gestão: ganha OCPP pelo app BLUE e entra no Connect com os cartões

DO QUADRO DO CONDOMÍNIO

âmbar-e SMART — o condomínio mede e repassa

- 7 kW, Wi-Fi e OCPP; SMART 4G onde a garagem não tem rede; SMART Compact para parede estreita
- O carregador mede, a plataforma atribui ao morador e o valor entra na taxa condominial
- Entra no ADLB. PRO de 22 kW só com rede trifásica e carro que aceite

Os dois convivem no mesmo prédio, na mesma plataforma e no mesmo relatório. Toda a linha AC mede a energia de cada recarga.

O QUE O SÍNDICO PERGUNTA

Quem decide, quem paga e o que a norma pede

1
Convenção ou assembleia

Ponto na vaga do próprio morador costuma seguir a convenção e o regimento. A infraestrutura coletiva (eletrocalha, quadro dedicado) vai à assembleia. Levamos o projeto, a proposta e o material para a apresentação.

2
Quem paga a obra

Há mais de um modelo, inclusive aquele em que quem ainda não tem carro elétrico não paga nada: só quem adere paga a infraestrutura. Ou o condomínio investe e recupera de quem entra, ou assume como melhoria do prédio.

3
Quem paga a energia

Cada morador, pelo uso medido no próprio carregador: na conta de luz dele (HOME) ou na taxa condominial (SMART e PRO). Ninguém lê medidor nem digita consumo.

4
Normas de instalação

Circuito exclusivo por ponto, DR de 30 mA próprio, DPS no quadro e ART, conforme a NBR 17019 e a NBR 5410. Em garagem, a Diretriz Nacional SAVE admite só Modo 3 ou 4; os carregadores âmbar-e são Modo 3.

5
Bombeiros do seu estado

SP (IT 41): só modos 3 e 4 em área interna, circuito e DR próprios por ponto; prédio existente se adequa na renovação do AVCB. MG (IT 30): um projeto elétrico único para o prédio inteiro, antes de qualquer instalação individual.

6
E se o morador mudar

O carregador na vaga é do morador: vai com ele ou fica para o próximo. A infraestrutura fica no prédio e o ponto seguinte liga na mesma eletrocalha.

SE A ENTRADA NÃO COMPORTA TODOS AO MESMO TEMPO

Balanceamento dinâmico de carga (ADLB)

Dez vagas com carregador não são dez carros carregando ao mesmo tempo. O ADLB (âmbar-e Dynamic Load Balancing) reparte entre os carros conectados a energia que sobra no prédio, a cada poucos segundos. Mais vagas sem trocar a entrada de energia.

- **Por prédio:** mede o consumo na entrada e usa a folga real
- **Por quadro:** potência fixa definida no projeto, sem medidor
- Partes iguais, piso de 6 A por carro, fila por ordem de chegada
- Local: continua balanceando mesmo sem internet. Exige carregadores em OCPP (SMART, PRO)

Simulação âmbar-e, noites residenciais

6 carregadores num disjuntor de **100 A** com balanceamento, contra **3** sem

13 num de **200 A**, contra **6**

LINHA AC ÂMBAR-E

Carregadores para cada vaga



7 KW · OCPP · WI-FI

âmbar-e SMART

O carregador do condomínio: medidor interno, cartão NFC ou WhatsApp, gestão pelo Connect. SMART 4G para garagem sem Wi-Fi.



7 KW · OCPP · COMPACTO

âmbar-e SMART Compact

Para a parede onde o espaço é curto. Funciona com Connect, Gestão, Zap e ADLB.



22 KW · TRIFÁSICO · OCPP

âmbar-e PRO

Para prédio com rede trifásica e carro que aceite 22 kW. Os mais vendidos aceitam cerca de 6,6 kW em AC.

âmbar-e HOME (7 kW, Bluetooth, app BLUE) para a vaga ligada ao medidor do apartamento. Já tem HOME ou PAY na garagem? Não precisa trocar: ganham OCPP pelo app BLUE e entram no Connect.

INCLUÍDO NA PLATAFORMA ÂMBAR-E CONNECT

WhatsApp para o morador, app para o síndico, relatório para a administradora



MORADOR

âmbar-e Zap — recarga pelo WhatsApp

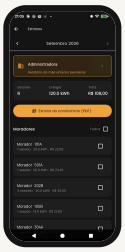
- Lê o QR do carregador e o WhatsApp abre com ele já escolhido
- Reconhecido pelo CPF: sem app para baixar, sem saldo, sem cartão
- Acompanha energia, tempo e custo na conversa e para quando quiser
- Quem preferir, usa o cartão NFC



SÍNDICO E ADMINISTRADORA

âmbar-e Gestão — o app do síndico

- O mês ao vivo: recargas, energia e valores
- Estado de cada carregador e extrato de cada morador, em PDF
- Tarifas para vaga privativa e área comum, com ponta e fora-ponta se o condomínio usar
- iPhone e Android



FECHAMENTO DO MÊS

Relatórios — prontos para o boleto

- No dia 1º, o relatório por unidade chega por e-mail à administradora, em PDF e Excel
- O valor entra na taxa condominial; o morador não paga pelo WhatsApp
- Ninguém lê medidor nem digita consumo: o carregador mede, a plataforma atribui

POR QUE PREPARAR O PRÉDIO AGORA

O que o condomínio ganha

1
Uma obra só
Eletrocalha e quadro dimensionados uma vez. Cada novo morador só puxa o circuito dele até a vaga.

2
Cada um paga o seu
Energia medida por carregador e atribuída ao morador. Sem rateio no escuro, sem planilha.

3
Prédio dentro da norma
Circuito exclusivo, DR por ponto, ART e os modos de recarga que os bombeiros admitem. Sem tomada comum na garagem.

4
Entrada de energia preservada
Com o ADLB, o dobro de vagas no mesmo disjuntor geral, sem pedir aumento de carga à concessionária.

5
Nada a mais para a administração
O relatório por unidade chega pronto no dia 1º. Suporte pelo WhatsApp, com quem projetou o carregador.

6
Pronto para os próximos moradores
Vaga preparada para carro elétrico é pergunta de quem compra ou aluga hoje. O prédio responde sim.

COMPRA OU LOCAÇÃO

COMPRA

Patrimônio do morador
À vista no pedido, por PIX, cartão ou boleto. Garantia de 24 meses. Connect por ponto, quando o condomínio mede e repassa. Valores na proposta.

LOCAÇÃO · 36 MESES

Sem investir no carregador
SMART ou PRO: equipamento, Connect, manutenção e suporte numa parcela mensal por ponto. A obra fica fora, orçada pelo eletricista.

WHATSAPP · VENDAS E SUPORTE

(31) 99224-8885
Conte quantas vagas, a entrada de energia e quantos moradores já têm carro elétrico. Agendamos a vistoria com o eletricista parceiro e preparamos a proposta.