âmbar-e

ELETROPOSTO · RECARGA RÁPIDA DC

Recarga rápida é um negócio de ponto. Comece pelo endereço.

Estudo do local, carregadores DC de 40 a 120 kW, cobrança e nota fiscal na plataforma, instalação por eletricista parceiro e suporte âmbar-e no Brasil.



O QUE OFERECEMOS

Do estudo do endereço ao eletroposto operando

1 · ANTES DE INVESTIR

âmbar-e Radar — estudo do endereço

- Relatório gratuito pelo CEP e número: eletropostos DC num raio de 2 e 5 km e a ocupação típica da cidade
- Análise Pro: ocupação da zona, horários de pico e o plano de negócio com a sua tarifa e o seu investimento

2 · EQUIPAMENTO

âmbar-e RAPID — DC de 40 a 120 kW

- Sete modelos, de parede ou de pedestal, com um ou dois conectores CCS2
- Dimensionado pelo perfil do local e pela entrada de energia, não só pela potência

3 · OPERAÇÃO

Motorista pelo WhatsApp, dono pelo app Gestão

- O motorista lê o QR e carrega pelo WhatsApp: sem app para baixar, sem cadastro, paga na conversa e recebe a nota
- Você acompanha sessões, receita e estado dos carregadores no app âmbar-e Gestão

4 · INSTALAÇÃO E SUPORTE

Projeto, ART e comissionamento

- Instalação por eletricista parceiro, com projeto, ART e conexão junto à concessionária
- A âmbar-e comissiona, coloca na plataforma com a sua tarifa e dá suporte pelo WhatsApp

AC OU DC

Conta o tempo que o carro fica parado

CARREGADOR	PARA QUÊ	ONDE FAZ SENTIDO
âmbar-e RAPID DC · 40 a 120 kW	Carro que fica menos de uma hora e vaga que precisa girar	**Posto, conveniência, rodovia, shopping, frota.** Pede entrada trifásica dimensionada.
âmbar-e PRO AC · 22 kW · trifásico	Uma a duas horas parado, quando o carro aceita 22 kW	Vagas de apoio no mesmo eletroposto: restaurante, loja, escritório.
âmbar-e SMART AC · 7 kW	Carro que passa horas ou a noite parado	Hotel, estacionamento de longa permanência. Atende mais carros pelo mesmo investimento.

Onde o carro fica horas, a linha AC atende mais carros pelo mesmo investimento. DC faz sentido quando a vaga precisa girar.

COMO FUNCIONA

Do endereço ao eletroposto, em seis passos

1

Relatório gratuito do Radar

Mande o CEP e o número pelo WhatsApp. Na hora: eletropostos DC até 2 e 5 km e a ocupação típica da cidade.

2

Análise Pro, se fizer sentido

O plano de negócio do endereço: ocupação da zona, horários de pico, receita esperada, payback, melhor e pior caso. Em PDF, com nota fiscal e conversa com um consultor.

3

Equipamento dimensionado

Potência e número de conectores pelo fluxo de carros, pelo tempo que ficam e pela entrada de energia disponível.

4

Projeto e instalação

Por eletricista parceiro, com projeto, ART e conexão junto à concessionária. Orçados por projeto, depois da vistoria.

5

Comissionamento

A âmbar-e coloca o carregador na plataforma, com a sua tarifa, e testa o ponto antes de abrir ao público.

6

Operação

Motoristas carregam e pagam pelo WhatsApp, sem app. Receita, uso e estado dos pontos no app Gestão; nota fiscal por sessão. Suporte pelo WhatsApp.

60 kW

Os elétricos mais vendidos no Brasil aceitam perto de 40 kW nos modelos de entrada e de 60 a 90 kW no miolo do mercado. **Um 60 kW já entrega o máximo que a maioria dos carros aceita**; com dois carros ao mesmo tempo, a potência é dividida entre os conectores. Escolha pelo perfil do local, não só pela velocidade.

CONDIÇÕES COMERCIAIS

Preço, pagamento, prazo e garantia

PREÇO

Sob consulta, por projeto

O equipamento é cotado já dimensionado para o local. Entrada de energia, obra civil e instalação pesam tanto quanto o carregador e mudam de um endereço para outro: vão na proposta, item a item.

PAGAMENTO

Venda, parcelamento ou locação

- **Venda** do equipamento, por PIX, boleto ou cartão
- **Parcelamento** ou **locação** do carregador: estruturamos na proposta, conforme o projeto

PRAZO

2 a 3 meses após o pedido

A linha RAPID é importada: o prazo conta da confirmação do pagamento. Consulte a disponibilidade antes de fechar a data de inauguração; o projeto elétrico e a obra correm em paralelo.

GARANTIA E SUPORTE

24 meses, suporte no Brasil

Comissionamento, garantia e suporte pela âmbar-e. A linha RAPID é ensaiada pela TÜV SÜD contra as normas EN IEC 61851 (atestado do fabricante). Suporte pelo WhatsApp, em horário comercial.

Instalação, infraestrutura, obra civil e homologação junto à concessionária não estão inclusas no equipamento e são orçadas por projeto pelo eletricista parceiro. Exige entrada trifásica dimensionada, projeto e ART.

WHATSAPP · VENDAS E SUPORTE

(31) 99224-8885

Tem um endereço em mente? Mande o CEP e o número: começamos pelo relatório gratuito do Radar. Depois, conte quantos carros por dia, quanto tempo ficam e a entrada de energia disponível.

O Radar não promete quanto o endereço vai faturar e não substitui o estudo elétrico nem a consulta à distribuidora e à prefeitura.

LINHA ÂMBAR-E RAPID

Sete modelos, de parede ou de pedestal

MODELO	POTÊNCIA	FORMA	CONECTORES
RAPID 40	40 kW	Parede	1 × CCS2
RAPID 40/2	40 kW	Parede	2 × CCS2
RAPID 60	60 kW	Parede	2 × CCS2
RAPID 80	80 kW	Parede	2 × CCS2
RAPID 60F	60 kW	Pedestal	2 × CCS2
RAPID 80F	80 kW	Pedestal	2 × CCS2
RAPID 120F	120 kW	Pedestal	2 × CCS2



Alimentação 400 VAC ±10%, trifásica
Tensão de saída 200 a 1000 VDC
Conector CCS2, cabo de 5 m
Protocolo OCPP 1.6J
Proteção IP55
Nome número = kW; F = pedestal

Corrente de saída, dimensões e peso variam por modelo: a ficha do modelo escolhido vai com o orçamento. Especificações do fabricante, sujeitas a alteração sem aviso prévio.

PARA QUEM CARREGA E PARA QUEM OPERA

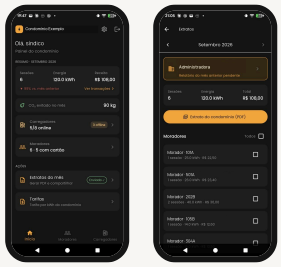
O motorista carrega pelo WhatsApp. Você acompanha no celular.



MOTORISTA

âmbar-e Zap — recarga pelo WhatsApp, sem app

- Lê o QR do carregador e o WhatsApp abre com ele já escolhido
- Sem app para baixar, sem cadastro, sem saldo: identificado pelo CPF
- Paga a recarga na própria conversa e recebe a nota fiscal ali
- Acompanha kWh, tempo e custo na conversa; para quando quiser. Quem chega de passagem não precisa de nada além do WhatsApp



DONO E GERENTE

âmbar-e Gestão — o eletroposto no celular

- Sessões, energia e receita de cada ponto, ao vivo
- Estado de cada carregador, a qualquer hora
- Tarifas por carregador, com ponta e fora-ponta se você usar
- Extrato e relatórios de receita e uso por ponto
- Carregadores AC das vagas de apoio no mesmo painel. iPhone e Android

ANÁLISE PRO

R$ 59

por endereço · relatório básico gratuito

ANTES DE INVESTIR

âmbar-e Radar — o estudo do endereço

- **Relatório gratuito:** eletropostos DC até 2 e 5 km e a ocupação típica da cidade, pelo CEP e número
- **Análise Pro:** ocupação dos eletropostos da zona, horários de pico e o plano de negócio com a sua tarifa e o seu investimento: payback, melhor e pior caso
- Em PDF, com nota fiscal e conversa com um consultor
- Pelo WhatsApp ou em radar.ambare.com.br

Por trás, a plataforma âmbar-e Connect: tarifa por kWh ou por tempo, PIX ou cartão, nota fiscal por sessão, repasse ao dono (PIX sem taxa; cartão, 5% no repasse).